

ACI e MAUTO: mostra d'auto d'epoca a Napoli in occasione del vertice Italo-Francese

Date : 02/03/2020



In occasione dell'incontro bilaterale Italo-Francese, che si è svolto a Napoli nella splendida cornice di Palazzo Reale giovedì 27 febbraio, l'ACI - Automobile Club d'Italia - in collaborazione con il MAUTO - Museo Nazionale dell'Automobile di Torino ha allestito una mostra di vetture storiche per raccontare i successi - sportivi, tecnologici e culturali - ottenuti dai due Paesi in campo automobilistico.

Undici le vetture presenti all'interno del cortile di Palazzo Reale. Cinque gli esemplari francesi: uno da competizione e quattro stradali.

Le auto da competizione selezionate raccontano i rombanti anni '80 della Formula Uno: la leggendaria **Ferrari 312 T5** con le indimenticabili "minigonne", portata in pista da Gilles Villeneuve e donata al MAUTO da Enzo Ferrari in persona, e la competitiva, anche se mai detentrica del massimo titolo, **Ligier JS 11/15** del '79, di Jacques Lafitte, in quegli anni miglior pilota europeo del Campionato, portata a Napoli dalla Fondazione Gino Macaluso per l'Auto storica.

Quattro per nazione sono, invece, gli esemplari che raccontano alcuni dei migliori modelli

stradali prodotti nella Penisola e Oltralpe.

A rappresentare l'Italia la **Lancia Aurelia B24 Convertibile** del **1957**; la **Lancia Flaminia Touring GT** del **1961**; l'**Alfa Romeo 1600 Giulia Spider** del **1964** e la **Fiat 135 A Spider Dino** del **1967**. Per la Francia, la **Hurtu 3Hp** del **1898**, appartenuta al Conte Giuseppe di Caravita di Sirignano; la **Citroën DS 21 Cabriolet Le Caddy**; la **Peugeot 504 Coupé Pininfarina** del 1969 e l'immortale **Alpine Renault A 110**, trionfatrice assoluta nel campionato Rally del 1973.

A questi straordinari esemplari storici si è aggiunta, a incarnare lo spirito della contemporaneità, la **Ferrari Roma**, ultimo modello stradale presentato dalla Casa di Maranello.