

Costamagna e Biraghi all'attacco del podio TCR DSG Endurance

Date : 09/02/2019



Il team RS+A presenta la sua formazione: una Cupra per Alberto Biraghi e Marco Costamagna e un'Audi per Mariano Costamagna, che si alternerà al volante con piloti diversi. In pista ci sarà anche Jimmy Ghione

CHERASCO (CN), 8 febbraio – Il team RS+A ha accettato la scommessa del nuovo Campionato Italiano TCR DSG Endurance e parteciperà alla stagione 2019 con due equipaggi e – per rendere ancora più emozionante la sfida – con due diverse vetture. Con i colori scuderia piemontese sono infatti pronte a schierarsi **un'Audi e una Cupra**, che tra l'altro, **lo scorso weekend sono state esposte a Automotoretrò**, a Torino Lingotto, nel padiglione Oval, per essere ammirate da tutti gli appassionati insieme al truck della compagine guidata da Armando Sanino.

Passione endurance - Al volante dell'Audi RS3 LMS ci sarà **Mariano Costamagna**, presidente delle aziende MTM e BRC. Grande appassionato di competizioni endurance, l'imprenditore cuneese condividerà l'abitacolo di volta in volta con un diverso coequipier.

"In qualche gara con me ci sarà Jimmy Ghione, in altre Roberto Olivo, e poi altri amici..." annuncia Mariano Costamagna. *"L'obiettivo è quello di divertirmi con la passione che non mi abbandona. Amo molto la formula dell'Endurance, e condivido quello che ha detto l'amico Dindo Capello alla presentazione di questo campionato: la gara endurance è più*

divertente della gara sprint, perché fai squadra, non c'è l'exasperazione della prima curva, stai di più in macchina....”, aggiunge Mariano Costamagna. *“Sarà una sfida in famiglia: anche mio nipote Marco infatti correrà nel TCR DSG Endurance, ma con una Cupra, in equipaggio con Alberto Biraghi”*.

Confindustria sulla Cupra - Sulla Cupra, dunque, l'equipaggio è già definito per tutta la stagione e, curiosamente, vedrà alternarsi al volante due presidenti di Confindustria di Cuneo: Alberto Biraghi, presidente della Piccola Industria, e Marco Costamagna – il nipote di Mariano – presidente della Sezione Meccanica. I due hanno già disputato insieme una gara endurance lo scorso anno scoprendo di avere un ottimo passo.

“Io sono più esperto nello sprint, Marco nella durata”, spiega Alberto Biraghi, che è anche amministratore delegato della Valgrana e che lo scorso anno ha colto le sue prime vittorie in pista al volante della SEAT Leon Cupra ST. *“La formula del TCR DSG Endurance è interessante e crediamo che questo campionato avrà un grande successo, per questo abbiamo sposato subito l'idea, con un team tutto di Cuneo”*, sottolinea Biraghi. *“Il livello sarà molto alto essendo un campionato italiano, ma noi puntiamo al podio”*.

“Nell'endurance ci riteniamo abbastanza competitivi, perché anche se non saremo i più veloci su giro, in questo tipo di gare contano la strategia e la costanza”, dichiara Marco Costamagna, che è anche amministratore delegato della Biemmedue. *“Sono certo che gireremo con regolarità e riusciremo a dire la nostra”*.

Una squadra tutta cuneese, dunque: la sede del team è a Cherasco, e della stessa città sono zio e nipote **Mariano e Marco Costamagna**, mentre **Alberto Biraghi** è di Scarnafigi.

Piemontesi anche i co-piloti annunciati per l'Audi di Mariano Costamagna – il gentleman driver **Roberto Olivo** e l'inviato di Striscia la Notizia **Jimmy Ghione**.