

La nuova Ferrari F8 Tributo: la definitiva Ferrari V8 a motore centrale

Date : 04/03/2019



In arrivo a Ginevra l'ultima erede della 308 GTB

MARANELLO (MO), 3 marzo – La Ferrari ha appena annunciato il modello che sostituirà la 488 GTB. Si





chiamata **F8 Tributo**, una berlina a motore da 710 CV annunciata dal suo produttore come l'ultima Ferrari berlina a due posti con motore centrale ...

Pronta per debuttare domani a Ginevra, la **F8 Tributo** è l'omaggio della Ferrari al **pluripremiato V8 biturbo da 3,9 litri**, che ora produce un'incredibile potenza di **710 CV e 770 Nm di coppia**. Questo lo rende il **più potente** motore a otto cilindri mai usato in una Ferrari di serie, spingendo la **F8 Tributo** ad accelerare da 0-62 mph (in pratica il classico 0-100 km/h) in **soli 2,9 secondi**.

Ok, quindi il nome è un po' infantile, ma bisogna ammettere che il design evoluto è un netto miglioramento rispetto **alla Ferrari 488 GTB** ormai in uscita di produzione, da alcuni considerata un po' goffa. Prendendo spunto dalla corsaiola **488 Pista** e dal resto della gamma attuale, la carrozzeria della **F8 Tributo** presenta un innovativo S-Duct nella parte anteriore, che contribuisce a un **aumento del 15%** del carico aerodinamico, e ai fari più bassi e più stretti assomiglia un po' a quelli sulla **SP38 Deborah**, la Ferrari prodotta in esemplare unico e presentata al concorso di Eleganza di Villa d'Este 2018. Il lunotto posteriore, ovviamente, fa un cenno al **leggendario F40**, mentre la parte posteriore è drasticamente diversa, con il suo complesso spoiler aerodinamico e la disposizione del diffusore che sembrano ispirati alla **308 GTB** degli anni '70, la prima V8 Berlina della Ferrari. Dietro ritornano i doppi fari circolari, un classico della Casa di Maranello.

Per quanto riguarda le prestazioni, la **F8 Tributo** è, come è ovvio, un miglioramento su tutti i fronti della vettura che va a sostituire. Non è solo più potente (**710 CV contro 661 CV**) e aerodinamica, ma anche **più leggera di 40 kg** e dotata delle ultime versioni del **Side Slip Angle Control** e del software **Ferrari Dynamic Enhancer**. Insieme a un volante leggermente più sottile, la nuova vettura dovrebbe essere **più veloce, agile e facile** da manovrare rispetto a qualsiasi altra Ferrari arrivata prima. Questo è un caso di **evoluzione** piuttosto che di rivoluzione, ma Ferrari ha dichiarato che la Tributo F8 - almeno dal punto di vista estetico - è un ponte verso un **nuovo linguaggio** del design. Che non vediamo l'ora di vedere.