

## Lamborghini Urus ST-X Concept: il primo Super SUV da competizione

Date : 20/11/2018



*Visione di vettura da competizione concepita per un innovativo campionato monomarca a partire dal 2020. Inedita esperienza "arrive and drive" nei programmi Motorsport Lamborghini. Componenti racing*





*dedicati e riduzione del peso del 25% rispetto al modello di serie*

**VALLELUNGA (Roma), 17 novembre 2018** – Lamborghini Squadra Corse ha presentato durante le World Finals 2018 la Urus ST-X Concept, versione da corsa del primo Super SUV nella storia del marchio. Si tratta di una visione di una vettura concepita per un innovativo campionato monomarca, capace di unire pista e sterrato. L'inedito format debutterà nel 2020 in Europa e Middle East su circuiti omologati FIA e preparati appositamente, con una formula "arrive and drive", per offrire ai piloti-clienti un pacchetto completo comprensivo di auto e supporto tecnico durante i weekend in pista.

La Urus ST-X Concept applica a un nuovo segmento l'esperienza Lamborghini Squadra Corse nel Motorsport. Rispetto al modello di serie la Urus ST-X Concept è stata ridefinita nella meccanica e dotata di tutti gli elementi di sicurezza omologati FIA: rollcage in acciaio, impianto di estinzione e serbatoio FT3. Esteticamente la Urus ST-X Concept è caratterizzata dalla livrea verde Mantis matt, su cui spicca il cofano in fibra di carbonio a vista con prese d'aria maggiorate, per ottimizzare il raffreddamento del motore V8 biturbo in grado di erogare 650 CV e una coppia di 850 Nm. Completano il panorama l'ala posteriore, gli scarichi racing laterali dall'inedito design esagonale e cerchi monodado in lega d'alluminio da 21", che montano pneumatici Pirelli.

Inoltre, lo sviluppo in configurazione racing ha portato ad una riduzione del peso del 25% rispetto al modello stradale. La massa contenuta, unita all'assetto rialzato e all'irrigidimento torsionale grazie al rollcage integrato nel telaio, contribuiscono a rendere Urus ST-X Concept una vettura da competizione su fondi stradali e fuoristrada senza compromessi che debutterà in pista durante le Lamborghini World Finals 2019.