

“Lucky”-Pons (Lancia Delta Integrale 16V) vincono il 34° Sanremo Rally Storico

Date : 15/04/2019



Rally bagnato, giocato sulla scelta degli pneumatici, premia il vicentino davanti a Lucio Da Zanche (Porsche 911 SC) per 4.7". Terzo ancora Davide Negri (Porsche 911 RS) primo nel 2° Raggruppamento

SANREMO, 13 APRILE 2019 - “Lucky” e Fabrizia Pons sulla Lancia Delta Integrale 16V vincono il 34° Sanremo Rallye Storico, secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. È stato un rally emozionante e combattuto fino agli ultimi chilometri cronometrati, reso ancor più spettacolare dalla pioggia, deciso per questione di secondi. Dopo 472,98 km di corsa gli applausi sono tutti per il campione in carica vicentino di 4° raggruppamento, che ha comandato dallo start all’arrivo piazzando 7 scratch totali, tre consecutivi nella fase calda. Risultati che hanno riportato “Lucky” sul gradino più alto di Sanremo, un bis dopo la vittoria del 2017. Ma il confronto con gli altri big del CIRAS è stato tutt’altro che scontato, perché il successo stava per sfuggirgli nuovamente dalle mani. Ci va davvero vicino Lucio Da Zanche, rientrante in campionato insieme a Daniele De Luis e già competitivo nonostante le difficoltà di assetto e feeling sulla nuova Porsche 911 SC Gruppo B. Il valtellinese all’arrivo è secondo, ma ha rincorso fino all’ultimo tornante, recuperando ben 23.3” alla penultima prova, sfiorando all’ultimo la clamorosa rimonta per 4.7”. Il Sanremo Rally Storico inverte quindi il podio del

2018: stavolta è "Lucky" davanti a Da Zanche. Stesso piazzamento dell'ultima edizione invece per il biellese Davide Negri, con Roberto Coppa, che trova nuovamente il terzo gradino del podio e la vittoria di 2° Raggruppamento sulla 911 RS. Dietro di lui il rivale Marco Bertinotti, affiancato da Andrea Rondi, che si accontenta del quarto assoluto e secondo di raggruppamento. Decisiva per l'altro biellese con la 911 SRS una toccata sulla "Colle d'Oggia" che gli ha fatto perdere circa 1'. Completa una prestazione sempre in crescendo il giovane siciliano Angelo Lombardo, sugli scudi nella serata di ieri sulla "San Romolo", che conquista il successo di 3° raggruppamento grazie al quinto posto assoluto sulla 911 SC. Subito dietro buona prova anche per "Zippo", che mette da parte i problemi della prima giornata chiudendo sesto assoluto e secondo di 3° Raggruppamento sulla Audi Quattro.

Tra i big è andato k.o. all'inizio della seconda giornata il siciliano Totò Riolo, in lotta per il vertice nonostante poca fortuna con la scelta degli pneumatici. Il driver di Cerda è stato protagonista di un dritto sulla PS7 "Testico, con conseguente rottura del radiatore della Subaru Legacy, che lo ha costretto al ritiro. Stessa sorte per il piacentino Elia Bossalini, fuori dai giochi alla PS6 "Testico" per problemi elettrici e in costante lotta con l'assetto sulla Porsche 911 SCRS.

Week end magico per la leggenda del Rallye Sanremo Tony Fassina. Il vincitore della gara valida per il Mondiale nel 1979 porta a termine la sua missione 40 anni più tardi, tagliando nuovamente il traguardo nella "Città dei Fiori" ancora sulla storica e affascinante Lancia Stratos. Per lui il settimo posto e il podio di 2° Raggruppamento, dopo anni di inattività, suonano come un nuovo successo.

Tra i migliori del 3° Raggruppamento c'è il biellese Roberto Rimoldi sulla Porsche SC 3000, che si piazza davanti allo scaligero Nicola Patuzzo al volante di Toyota Celica GT Four, mentre completa la top ten assoluta il novarese Dino Vicario sulla Ford Escort MKII, il migliore tra le Gruppo 2.

Un duello avvincente anche per quanto riguarda il 1° Raggruppamento. A vincere è il varesino Marco Dell'Acqua, in testa per gran parte della gara sulla 911 S che vola verso il successo dopo un confronto serrato con Alberto Parisi, sfortunato nel finale per la rottura del cambio alla sua 911 S sulla PS9.

Il Campionato Italiano Rally Auto Storiche si muoverà ora verso il III round nel Targa Florio Historic Rally previsto per l'11 e 12 maggio.

CLASSIFICA FINALE : 1.'Lucky' - Pons,F. (LANCIA DELTA INT. 16V) in 1:43'24.1; 2.Da Zanche,L. - De Luis,D. (PORSCHE 911 SC) a 4.7; 3.Negri,D. - Coppa,R. (PORSCHE 911 RS) a 3'25.7; 4.Bertinotti,M. - Rondi,A. (PORSCHE 911 SRS) a 4'46.1; 5.Lombardo,A. - Livecchi,G. (PORSCHE 911 SC) a 5'02.9; 6.'Zippo' - Arena,N. (AUDI QUATTRO) a 6'52.8; 7.Fassina,T. - Verdelli,M. (LANCIA STRATOS) a 6'53.1; 8.Rimoldi,R. - Consiglio,R. (PORSCHE SC 3000) a 7'22.5; 9.Patuzzo,N. - Martini,A. (TOYOTA CELICA GTFOUR) a 9'18.9; 10.Vicario,D. - Frasson,M. (FORD ESCORT RS) a 10'10.6.

VINCITORI DI RAGGRUPPAMENTO: 4° Raggr. | 'Lucky' - Pons,F. (LANCIA DELTA INT. 16V);

3° Raggr. | Lombardo,A. - Livecchi,G. (PORSCHE 911 SC); 2° Raggr. Negri,D. - Coppa,R.
(PORSCHE 911 RS); 1° Raggr. Dell'Acqua-Galli (PORSCHE 911 S);