

Smiderle-Bordin si aggiudicano una tiratissima decima edizione del Rally Della Val D'Orcia con una Ford Fiesta WRC

Date : 11/02/2019



Appaiati a 4"3 dal battistrada Fanari-Stefanelli e Travaglia-Gelli entrambi su Škoda Fabia R5 giunti nell'ordine per la discriminante. in solitario il rally storico vinto da Battistolli-Cazzaro su Lancia Delta.

RADICOFANI (SI), 10 febbraio 2019 – Una gara serrata la decima edizione del **Rally della Val d'Orcia**, che ha visto tre equipaggi racchiusi in pochi secondi per tutte e sei le prove speciali. Alla fine **Andrea Smiderle** con alle note **Alberto Bordin** ha prevalso sul lotto di avversari con la sua **Ford Fiesta WRC** della **Scuderia Hawk Racing Club**. Il pilota di Schio ha avuto in **Fanari** e in **Travaglia** avversari sempre vicinissimi come anche **Hoelbling** nelle fasi iniziali poi ritirato per la rottura di un cerchio. Alla fine due equipaggi con lo stesso tempo finale seguono il vincitore: **Fanari-Stefanelli** e **Travaglia-Gelli** entrambi su **Škoda Fabia R5**, e a solo 4"3. **Fanari** è partito benissimo aggiudicandosi la prova d'apertura, in seguito è stato **Travaglia** a prevalere sugli avversari in tre delle sei prove effettuate, ma **Smiderle** con la vittoria nel secondo e nell'ultimo tratto è riuscito a prevalere forte della sua costante velocità. Appena sotto il podio un altro protagonista del **Raceday Trevisani** che con **Marchesini** esordiva sia in questa

gara che con una interessante **Hyundai i20 R5** cogliendo la quarta piazza finale. Esordio positivo con una **R5** per il fiorentino **Tommaso Ciuffi** per la prima volta con una **Peugeot 208 T16 R5** costantemente tra i protagonisti ed alla fine quinto.

Bella gara e molto spettacolare quella del locale **Pierangioli** che con **Pollini** ha portato la sua **Mitsubishi Lancer Evo** in sesta posizione. Costante e veloce la gara di **Versace-Caldart** con la **Škoda Fabia R5** alla fine settimo davanti a **Marchioro-Dell’Omo** con la **Peugeot 207 S2000** che con questo risultato si è portato in terza posizione nel **Raceday**. Chiudono i top ten **Gianesini-Franzi**, che sta prendendo sempre più confidenza con la **Škoda Fabia R5**, e l’inossidabile **Bentivogli** che con **Cecchi** oltre che aver colto la decima piazza si è aggiudicato, con autorità, il gruppo N. Lo sloveno **Peljhan** è secondo in gruppo N con la sua **Mitsubishi Lancer Evo IX**, mentre il sammarinese **Vagnini** conferma le prestazioni precedenti aggiudicandosi la classe R3 mentre lo spettacolare **Romagna** con **Lancia Delta Integrale** vince la classe A8. Gli altri vincitori di classe hanno visto **Betti** in evidenza in classe R3T con la **Citroen DS3**, **Uliana** con la **Ford Fiesta** in R2, il sempre presente **Chiesura Junior** con la **Honda Civic** nella numerosa classe N2, **Bucci** con la **Renault Clio RS** in classe N3, **Pasquali** con la **Suzuki Ignis** nella S1600, **Morgantini** si riconferma in A5 con la sempre verde **Peugeot 205 Rally** e **Gallinaro** in A7 con la **Peugeot 205 GTI**. Esordio su terra vincente per la **Susanna Mazzetti** che coglie la vittoria in A6 e **Micheli** invece nella classe R1B con la **Suzuki Swift**. Abbinata al Rally Moderno anche la prima edizione del **Rally Storico della Val d’Orcia** con vittoria in solitario per il giovane **Alberto Battistolli** con alle note **Luigi Cazzaro** su **Lancia Delta Integrale 16 V** mentre ritiro nell’ultimo tratto cronometrato per Sipsz per una uscita di strada.

Alla fine sono stati 53 gli equipaggi che hanno concluso la manifestazione del decennale del **Rally della Val d’Orcia** che per la prima volta era completamente organizzata dalla locale scuderia **Radicofani Motorsport** con l’importante apporto delle due amministrazioni che sono state coinvolte: **Radicofani** e **San Casciano dei Bagni**.

Durante la gara una manifestazione a sorpresa dei locali pastori ha voluto sensibilizzare il pubblico ed i media sul prezzo del latte e su altri problemi che coinvolgono il settore della pastorizia. L’intento è stato quello di proseguire la protesta a livello nazionale partita dalla **Sardegna** e che sta estendendosi in tutta la penisola.

Soddisfazione per la **Radicofani Motorsport** che per voce del Presidente del Comitato Organizzatore **Stefano Pascucci** ha voluto ringraziare oltre che gli equipaggi presenti, tutte gli ufficiali di gara che hanno garantito il regolare svolgimento della manifestazione ben supportati dalle forze dell’ordine, dal personale medico/paramedico, dal team decarcerazione, dal servizio cronometrico e dai media e chiaramente da tutto lo staff del **Raceday** che è sempre stato vicino alla gara fin dalla sua prima edizione. Appuntamento perciò al 2020.