

The Ice Challenge a Pragelato: dica 43

Date : 08/02/2019



Nuovo record di iscritti nella gara del prossimo fine settimana. Tema della sfida la caccia a Gigi Galli, mattatore nell'evento precedente. A inseguire e provare a superare il livignasco ci saranno i fratelli Alessio e Michele





Bormolini, Aldo Pistono, e Sergio Durante. Vi sono, inoltre, interessanti nuovi ingressi, a cominciare da Riccardo e Gianni Lopes. Sempre accesa la lotta fra i Kart Cross con Simone Firenze, Christian Tiramani e Armando Bracco in evidenza. E raddoppia il tocco rosa, con Mara Capella che trova sulla sua strada Virginia Mongini

PRAGELATO (TO), 24 gennaio – Un tempo i medici facevano **dire trentatré** per auscultare i polmoni dei loro pazienti. **The Ice Challenge** invece dice **quarantatré** per dimostrare il suo stato di salute. Tanti, infatti sono i concorrenti che nel prossimo fine settimana, sabato 9 e domenica 10 febbraio, si presenteranno ai cancelli di partenza a **Pragelato** della terza gara valevole per il **Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio**, nuovo record della serie.



Tutti a sfidare Gigi Galli. L'ingresso nella serie del pilota di Livigno ha avuto la portata di un tornado sulla serie. Piede pesante da sempre, **Gigi Galli** ha dimostrato che la sua classe è e resta cristallina, e sarà



anche nel prossimo fine settimana pietra di paragone per tutti gli avversari. **Galli** avrà a disposizione il prototipo su base **Kia Rio** che condividerà con **Graziano Boetto**. Ma sono in parecchi a lanciargli la sfida per la vittoria. A cominciare dai giovanissimi fratelli **Michele** ed **Alessio Bormolini**, diciassette e vent'anni, che se non avessero presentato un documento di identità, vedendoli girare in pista con la loro **Škoda Fabia R5**, verrebbero scambiati per navigati senatori della Serie. Chi ha un sassolino nella scarpa da togliersi è **Ivan Carmellino**, velocissimo, ma tradito nel finale dello scorso appuntamento dalla sua **Grande Punto Proto**, mentre **Aldo Pistono**, con la sua **Opel Astra Proto**, vuole dimostrare che **Gigi Galli** è battibile anche nelle gare e non solo nel **Master King**.



Sergio Durante & C. a caccia del podio. Sono tanti i piloti che sono alla ricerca di un gradino

del podio. Possibilmente il più alto. A iniziare da **Sergio Durante** che con la **Citroën DS3 Proto** ha dimostrato tutta la sua



tenacia nel **Master King** lottando alla pari con **Gigi Galli**, per proseguire con **Giovanni Saracco** ed **Alessandro Pettenuzzo**, velocissimi con le loro **Mitsubishi Lancer**, per proseguire con i bolzanini **Rudi** e **Lukas Biciato** (padre e figlio) e **Matteo Antonazzo** che hanno dimostrato come la **Delta HF** sia ancora competitiva; Quindi la famiglia **Cortellazzi**, **Luigi** e **Luca**, positivi nella precedente gara con la **Mitsubishi Lancer** che condividono oltre ad **Alex Pregnotato** che può contare sulla sua **Subaru Impreza**, senza dimenticare **Luca Maspoli**, positivo nel passaggio dai Kart Cross alla **Mitsubishi Lancer**, **Enrico Tengattini** con la **Subaru Impreza**, **Massimo Snichelotto**, **Peugeot 206 WRC**.



Classe 8, tanti nomi in cerca di gloria. La Classe 8 del Quinto Raggruppamento, quella riservata alle vetture **Quattro Ruote Motrici** più performanti, è la più numerosa con ben **24 piloti iscritti**, molti dei quali in cerca di riscatto, dopo le bizze delle loro vetture nella gara precedente. A cominciare da **Franco Mollo**, la volta scorsa azzoppato anzitempo dalla sua **Ford Fiesta R5**, i fratelli **Gianluca** e **Gabriele Casadei** che hanno terminato prima del tempo la loro precedente avventura nelle Montagne Olimpiche con la **Mitsubishi Lancer**, **Maurizio Giovannini** e **Fulvio Benazzoli** che condivideranno la loro **Subaru Impreza WRX**, **Mauro Bormolini** che ha convinto **Mattia Cola** ad alternarsi con lui sulla **Mazda 323 GTR**.

La famiglia Lopes guida la pattuglia dei nuovi entrati. A **Pragelato** fanno ritorno **Gianni e Riccardo Lopes** che condivideranno la **Subaru Impreza** di famiglia, come sarà al debutto stagionale **Roberto Zampieri** con la **500 Proto** auto costruita, e l'**elvetico Erik Lindeblad**, che dopo aver saggiato il ghiaccio di Livigno si presenta per la prima volta a Pragelato con la sua **Subaru Impreza**.

Sfida di classe ad ampio spettro. Ma non c'è solo la muscolosa Classe 8 a dare spettacolo. Fra le **Due Ruote Motrici** sfida ad armi pari fra **Mattia Cola** e **Sergio Giacomuzzi** che avranno a disposizione la stessa **Golf GTI**; in Classe 4 lotta in famiglia fra **Adriano** e **Massimiliano Zanatta** che condividono la **Mitsubishi Lancer**, mentre in Classe 5 i fratelli **Alessandro** ed **Emanuele Morganti** (Punto) si confronteranno con **Paolo Sottosanti (Citroën AX)**, infine in Classe A6 sarà ancora una volta protagonista la *golden lady* **Mara Capella**.

Kart Cross la bella sestina. Sfida a sei nei velocissimi **Kart Cross**, con **Simone Firenze**, **Christian Tiramani** ed **Armando Bracco** a contendersi la vittoria, inseguiti da **Raffaele Silvestri** e **Stefano Trucco** che tenteranno di conquistare un posto sul podio. E a completare l'elenco partenti ci sarà anche **Virginia Mongini**, reduce dal positivo esordio in Valtellina.

A Pragelato si gira al contrario delle lancette dell'orologio. Una gara in un senso, una gara nell'altro. Dopo le sfide di domenica 27 gennaio, nella quale i concorrenti girarono nel senso dell'orologio, nel prossimo fine settimana il senso di gara sarà esattamente il contrario, ovvero in senso anti-orario. E cambia tutto con la Variante del Ponte da affrontare in discesa al limite del fuorigiri e le ruote che si staccano da terra. Una performance da grande pelo sullo stomaco.

Le **previsioni** del tempo, inoltre, sono decisamente **favorevoli** allo svolgimento della gara, con temperature costantemente sotto zero nella località dell'**Alta Val Chisone** per tutta la settimana con punte di -8 nelle giornate di venerdì e domenica. Inoltre le **neviccate** dei giorni scorsi hanno reso la pista **Ice Pragelato** perfetta. Condizioni **perfette** sia per i piloti in gara sia per gli spettatori sugli spalti.