

Citroën C3 Max di Procar Motorsport: ottimo esordio mondiale

Date : 17 giugno 2015



Il primo week-end di gara per la vettura transalpina, allestita in poco più di due mesi dal Team di Pistoia, si è svolto nel migliore dei modi chiudendo con un eccezionale 3^a posizione in prima divisione e 7^a assoluta in Gara 2 e un 4^o posto in prima divisione e 8^o assoluto in Gara 1 nel Campionato Italiano Turismo Endurance a Magione grazie a Massimo Arduini, pilota e Team Principal di 2T Course & Reglage, e il giornalista Gianluca Mauriello che si sono alternati al volante della nuovissima vettura portata in questo week-end al debutto mondiale.



MAGIONE (PG) – L'esordio mondiale della nuovissima **Citroën C3 Max**, allestita in solo due mesi dal **Team di Procar Motorsport**, si è concluso con un'ottima 3^a posizione in prima divisione e 7^a assoluta in Gara 2 e 4^a posizione in prima divisione e 8^a assoluta in Gara 2 nell'appuntamento all'Autodromo dell'Umbria del **Campionato Italiano Turismo Endurance**. Al volante si sono alternati **Massimo Arduini**, pilota e Team Principal di 2T Course & Reglage, e il giornalista **Gianluca Mauriello**. **Questa prima gara** per la vettura della Casa francese, nata per volere di **2T Course & Reglage**, è stata sostanzialmente un primo importante test di sviluppo. Durante le qualifiche e le due Gare sono stati provati diversi assetti con lo scopo di poter affinare le prestazioni dell'inedita **Citroën C3 Max** che ha già portato a casa significativi risultati. *“Sapevamo che la gara di debutto sarebbe stato un vero e proprio test – le parole di **Paolo Sabattini**, Team Manager di Procar Motorsport al termine di Gara 2 – durante qualifiche e gare abbiamo avuto la possibilità di sperimentare diversi assetti per affinare lo sviluppo della vettura. Orgogliosi del nostro secondo debutto mondiale e del risultato conseguito oggi. Tutto il Team continuerà a lavorare alacremente per portare la nuova C3 Max al massimo delle sue potenzialità”*.



Per Procar Motorsport si tratta del secondo debutto mondiale con una nuova vettura da competizione sviluppata nella factory di Pistoia. Il primo è avvenuto nell'aprile dello scorso anno con la **Citroën DS3 R5** per il settore rally. Con la **Citroën C3 Max**, invece, **Procar Motorsport** ha ampliato il proprio settore di azione anche alle competizioni in pista accettando la sfida di *2T Course & Reglage* di dare alla city-car della Casa transalpina un'inedita anima racing con la collaborazione di un gruppo di lavoro di alto livello per l'engineering, la meccanica e il design che comprende, oltre **Procar Motorsport**, MCmotortecnica, il gruppo Andreani, la Sparco, la Magneti Marelli Motorsport, la Romeo Ferraris.

Il prossimo appuntamento in pista per Procar Motorsport e la Citroën C3 Max è il 27 e 28 giugno all'**Autodromo Enzo e Dino Ferrari** di Imola.

