

## Gabriele Rossi confida in un Modena amico

Date : 11/09/2019



*Il pilota di casa, protagonista di un 2019 sin qui avaro di soddisfazioni, cerca un rilancio che possa raddrizzare la stagione, ripensando al terzo assoluto firmato nella passata edizione. (Foto Mario Leonelli/Actualfoto)*

**Modena, 10 Settembre 2019** – Il festival delle occasioni mancate, ecco come potrebbe intitolarsi sin qui la stagione agonistica 2019 di Gabriele Rossi, chiamato ad ingoiare più di un boccone amaro mentre accarezzava risultati di sicuro prestigio.

Terzo nella classifica generale, tra le auto storiche, e nel gruppo S oltre al secondo in classe oltre 2000 al Rally Bianco Azzurro, a fine Maggio, svanito nel fumo per il cedimento del turbo.

Stessa sorte al successivo RAAB Historic, a fine Luglio, con la turbina che privava nuovamente il pilota di Modena di una vittoria, mai messa in discussione, nel 4° raggruppamento ed in classe J2-A/>2000, al quale si aggiungeva la quinta piazza nell'assoluta.

Ecco come la sesta edizione del Rally Historic Città di Modena, in programma tra il 14 ed il 15 di Settembre, si presenta come un importante crocevia per dare una svolta all'annata in corso.

Il portacolori della scuderia GDA Communication, affiancato dall'adriese Fabrizio Handel, è pronto a tornare a Maranello, nella patria dei motori, per pareggiare il conto con la sorte.

Un evento, quello modenese, che lo scorso anno relegò Rossi sul terzo gradino del podio assoluto dopo aver lottato per la seconda piazza, per tutta la durata della due giorni.

*“Ritorniamo a Modena” – racconta Rossi – “ed è sempre un'emozione unica. Correre la gara di casa, di fronte ai tuoi familiari ed ai tuoi amici regala sensazioni indescrivibili. Lo scorso anno andò bene ma non benissimo. Dopo essere stati, per tanto tempo, al secondo posto assoluto abbiamo pensato bene di tentare di tirare giù un terrapieno ma ci è andata male. Alla fine è andata bene perchè, grazie ai nostri avversari amici, siamo riusciti a raggiungere il traguardo finale. Eravamo ad un passo dal ritiro. Quest'anno sarà molto difficile ripetere un risultato simile perchè il livello del parco partenti è aumentato tantissimo. La validità per il TRZ porterà nuovi concorrenti e la sfida si alzerà di intensità. Non abbiamo ambizioni di alta classifica perchè, visti gli ultimi risultati, il nostro principale obiettivo è diventato quello di arrivare alla fine. I nostri punti di riferimento rimangono gli stessi ovvero Gilli, Tonelli e Pasetto. Ci impegneremo al massimo.”*

Per la sesta edizione il Rally Historic Città di Modena ricalca l'ossatura della passata edizione, due le giornate di gara con la prima frazione che si aprirà Sabato, nel tardo pomeriggio, sulla doppia tornata a "Montegibbio" (7,15 km), accorciata sul finale, ed a "Castelvetro" (8,00 km).

Altre quattro le prove in programma alla Domenica seguente: "Barighelli" (12,05 km) e "Valle" (7,47 km) saranno affrontate dai concorrenti per due passaggi.

Rossi, Handel e la Ford Sierra Cosworth gruppo A, curata da Assoclub Motorsport, sono pronti a dare battaglia.

*"Non siamo riusciti ad apportare tutte le modifiche che volevamo alla vettura" – aggiunge Rossi – "a causa della chiusura estiva, dopo il RAAB Historic. Il percorso lo conosciamo bene e, quest'anno, è stato reso ancora più veloce dall'eliminazione di alcune chicanes. Peccato per i tanti anti taglia, così il Modena ha perso un po' del suo DNA. Resta comunque molto bello."*